

# **Programme du Master**

**Filière : Travaux Publics**

**Spécialité : Voies et Ouvrages D'Art**

## Semestre 1 Master : Voies et Ouvrages D'Art

Unité d'enseignement	Matières	Crédits	Coefficient	Volume horaire hebdomadaire			Volume Horaire Semestriel (15 semaines)	Travail Complémentaire en Consultation (15 semaines)	Mode d'évaluation	
	Intitulé			Cours	TD	TP			Contrôle Continu	Examen
UE Fondamentale Code : UEF 1.1 Crédits : 8 Coefficients : 4	Ouvrages en béton armé	4	2	1h30	1h30		45h00	55h00	40%	60%
	Dynamique des ouvrages d'Art 1	4	2	1h30	1h30		45h00	55h00	40%	60%
UE Fondamentale Code : UEF 1.2 Crédits : 10 Coefficients : 5	Mécanique des milieux continus 1	4	2	1h30	1h30		45h00	55h00	40%	60%
	Béton Précontraint 1	4	2	1h30	1h30		45h00	55h00	40%	60%
	Géotechnique routière	2	1	1h30			22h30	27h30		100%
UE Méthodologique Code : UEM 1.1 Crédits : 9 Coefficients : 5	Conception et dimensionnement des Ponts	4	2	1h30	1h30		45h00	55h00	40%	60%
	Conception et dimensionnement des Chaussées	3	2	1h00	1h30		37h30	37h30	40%	60%
	Logiciels Appliqués aux routes /Ponts	2	1			1h30	22h30	27h30	40%	60%
UE Découverte Code : UED 1.1 Crédits : 3 Coefficients : 3	Panier: Sécurité routière 1/Corps d'Etat Secondaires.	2	2	1h30	1h30		45h00	05h00	40%	60%
UE Transversale Code : UET 1.1 Crédits : 1 Coefficients : 1	Code des Marchés et législation	1	1	1h30			22h30	02h30		100%
<b>Total semestre 1</b>		<b>30</b>	<b>17</b>	<b>13h00</b>	<b>10h30</b>		<b>375h00</b>	<b>375h00</b>		

## Semestre 2 Master : Voies et Ouvrages D'Art

Unité d'enseignement	Matières	Crédits	Coefficient	Volume horaire hebdomadaire			Volume Horaire Semestriel (15 semaines)	Travail Complémentaire en Consultation (15 semaines)	Mode d'évaluation	
	Intitulé			Cours	TD	TP			Contrôle Continu	Examen
UE Fondamentale Code : UEF 2.2 Crédits : 8 Coefficients : 4	Mécanique des milieux continus 2	4	2	1h30	1h30		45h00	55h00	40%	60%
	Constructions métalliques	4	2	1h30	1h30		45h00	55h00	40%	60%
UE Fondamentale Code : UEF 2.2 Crédits : 10 Coefficients : 5	Béton Précontraint 2	6	3	3h00	1h30		67h30	82h30	40%	60%
	Dynamique des ouvrages d'Art 2	4	2	1h30	1h30		45h00	55h00	40%	60%
UE Méthodologique Code : UEM 2.1 Crédits : 9 Coefficients : 5	Méthodes des éléments finis 1	4	2	1h30		1h30	45h00	55h00	40%	60%
	Topographie	3	2	1h00		1h30	37h30	37h30	40%	60%
	Métre et devis	2	1	1h30			22h30	27h30		100%
UE Découverte Code : UED 2.1 Crédits : 3 Coefficients : 3	Panier: sécurité routière 2/ aménagement des territoires et infrastructures	2	2	1h30	1h30		45h00	05h00	40%	60%
UE Transversale Code : UET 2.1 Crédits : 1 Coefficients : 1	Panier: hydrologie/mécanique des roches	1	1	1h30			22h30	02h30		100%
<b>Total semestre 2</b>		<b>30</b>	<b>17</b>	<b>14h30</b>	<b>7h30</b>		<b>375h00</b>	<b>375h00</b>		

### Semestre 3 Master : Voies et Ouvrages D'Art

Unité d'enseignement	Matières	Crédits	Coefficient t	Volume horaire hebdomadaire			Volume Horaire Semestriel (15 semaines)	Travail Complémentaire en Consultation (15 semaines)	Mode d'évaluation	
	Intitulé			Cours	TD	TP			Contrôle Continu	Examen
UE Fondamentale Code : UEF 3.1 Crédits : 8 Coefficients : 4	Ouvrages spéciaux	4	2	1h30	1h30		45h00	55h00	40%	60%
	Techniques de circulations	4	2	1h30	1h30		45h00	55h00	40%	60%
	Pathologie et réhabilitation des ouvrages	4	2	1h30	1h30		45h00	55h00	40%	60%
UE Fondamentale Code : UEF 3.2 Crédits : 10 Coefficients : 5	Chemins de fer	4	2	1h30	1h30		45h00	55h00	40%	60%
	Aérodromes	2	1	1h30			22h30	27h30		100%
UE Méthodologique Code : UEM 3.1 Crédits : 9 Coefficients : 5	Méthodes des éléments finis 2	3	2	1h30		1h00	37h30	37h30	40%	60%
	Systèmes d'Informations Géographiques (S.I.G)	4	2			3h00	45h00	55h00	100%	
	Méthodologie de recherche	2	1	1h30			22h30	27h30		100%
UE Découverte Code : UED 3.1 Crédits : 3 Coefficients : 3	Panier: Voiries et réseaux divers / Barrages/ Hydraulique générale/ Urbanisme.	2	2	1h30			22h30	05h00		100%
UE Transversale Code : UET 3.1 Crédits : 1 Coefficients : 1	Organisation de chantier	1	1	1h30	1h30		45h00	02h30	40%	60%
<b>Total semestre 3</b>		<b>30</b>	<b>17</b>	<b>13h30</b>	<b>07h30</b>		<b>375h00</b>	<b>375h00</b>		